

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

**РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 13 октября 2025 г. N 2144/р**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СТО РЖД 11.008-2025 "СИСТЕМА НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ В ОАО "РЖД".
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ"**

В целях установления единого порядка организации работ и проведения неразрушающего контроля в ОАО "РЖД":

1. Утвердить и ввести в действие с 1 декабря 2025 г. прилагаемый [СТО РЖД 11.008-2025](#) "Система неразрушающего контроля в ОАО "РЖД". Основные положения" (далее - стандарт).

2. Утвердить прилагаемый [план](#) организационно-технических мероприятий по внедрению СТО РЖД 11.008-2025 "Система неразрушающего контроля в ОАО "РЖД". Основные положения" и контролю соблюдения его требований (далее - план мероприятий).

3. Руководителям причастных подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" обеспечить доведение до сведения причастных работников стандарта, утвержденного настоящим распоряжением, обеспечить выполнение его требований и плана мероприятий.

4. Признать утратившим силу с 1 декабря 2025 г. [распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 10 марта 2021 г. N 485/р "Об утверждении СТО РЖД 11.008-2020 "Система неразрушающего контроля в ОАО "РЖД". Основные положения".

Заместитель генерального директора -
главный инженер ОАО "РЖД"
В.Ф.Танаев

СТО РЖД 11.008-2025

СТАНДАРТ ОАО "РЖД"

СИСТЕМА НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ В ОАО "РЖД"

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дата введения - 2025-12-01

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Акционерным обществом "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (АО "ВНИИЖТ")

2 ВНЕСЕН Департаментом технической политики ОАО "РЖД"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ распоряжением ОАО "РЖД" от 13 октября 2025 г. N 2144/р

4 ВЗАМЕН [СТО РЖД 11.008-2020](#)

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на методы, средства и технологии неразрушающего контроля узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры при их техническом содержании (в том числе эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте).

Настоящий стандарт предназначен для применения подразделениями аппарата управления, филиалами и структурными подразделениями ОАО "РЖД".

Применение настоящего стандарта подконтрольными и иными хозяйственными обществами с участием ОАО "РЖД", сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) с ОАО "РЖД".

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ 3.1116](#) Единая система технологической документации. Нормоконтроль

[ГОСТ 3.1502](#) Единая система технологической документации. Формы и правила оформления документов на технический контроль

[ГОСТ 16504](#) Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

[ГОСТ 18442](#) Контроль неразрушающий. Капиллярные методы. Общие требования

[ГОСТ 33477](#) Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению

[ГОСТ 33514](#) Продукция железнодорожного назначения. Правила верификации методик неразрушающего контроля

[ГОСТ 34513](#) Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Основные положения

[ГОСТ Р 56512](#) Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы

[ГОСТ Р ИСО 9712](#) Контроль неразрушающий. Квалификация и сертификация персонала неразрушающего контроля

[ГОСТ Р ИСО 9934-2](#) Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Часть 2. Дефектоскопические материалы

[ГОСТ Р ИСО 16810](#) Неразрушающий контроль. Ультразвуковой контроль. Общие положения

[СТО РЖД 05.010](#) Объекты железнодорожной инфраструктуры и подвижной состав. Система управления нормативной и технической документацией в ОАО "РЖД"

[СТО РЖД 05.022](#) Система управления качеством ОАО "РЖД". Требования к документации

[СТО РЖД 06.007](#) Метрологическая экспертиза нормативной и технической документации в ОАО "РЖД". Порядок проведения

[СТО РЖД 08.020](#) Организация технической учебы работников ОАО "РЖД". Общие положения

[СТО РЖД 1.06.004](#) Система неразрушающего контроля в ОАО "РЖД". Порядок разработки, метрологической экспертизы, аттестации и регистрации мер и настроечных образцов для неразрушающего контроля продукции железнодорожного транспорта

СТО РЖД 11.006 Система неразрушающего контроля в ОАО "РЖД". Порядок разработки и ввода в эксплуатацию средств неразрушающего контроля

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году, а также по информационным базам данных ОАО "РЖД". Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены термины по [ГОСТ 16504](#), а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 головная организация ОАО "РЖД" по неразрушающему контролю (головная организация): Организация, наделенная организационно-распорядительным документом ОАО "РЖД" полномочиями в области организации и выполнения обеспечивающих процессов неразрушающего контроля узлов и деталей подвижного состава и инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла, участвующая в реализации управленческих и производственных функций системы неразрушающего контроля.

3.1.2 координационно-технический совет ОАО "РЖД" по техническим средствам, технологиям и методам неразрушающего контроля узлов и деталей подвижного состава и инфраструктуры: Совещательный орган, образованный для развития и повышения эффективности системы неразрушающего контроля ОАО "РЖД", выработки согласованных предложений по вопросам научной и технической деятельности, определения приоритетных направлений и формирования условий для развития системы и нормативной базы ОАО "РЖД" в области неразрушающего контроля.

Примечание - Координационно-технический совет ОАО "РЖД" по техническим средствам, технологиям и методам неразрушающего контроля узлов и деталей подвижного состава и инфраструктуры участвует в реализации управленческих и производственных функций системы неразрушающего контроля.

3.1.3 дефект: Каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям.

[\[ГОСТ 15467-79, статья 38\]](#)

3.1.4 измерительная информация: Информация о количественных значениях измеряемой величины, обладающая свойствами, необходимыми для принятия управляющих решений.

[\[ГОСТ Р 8.820-2013, пункт 3.1\]](#)

3.1.5 испытательное оборудование: Средство испытаний, представляющее собой техническое устройство для воспроизведения условий испытаний.

Примечание - В состав испытательного оборудования могут включаться средства контроля параметров испытываемой продукции и программное обеспечение.

[\[ГОСТ Р 8.568-2017, пункт 3.1.1\]](#)

3.1.6 контрольный образец неразрушающего контроля (контрольный образец): Специальное изделие или единица продукции с естественными или искусственными дефектами в виде нарушения сплошности или другой неоднородности материала известных размеров, предназначенное для проверки

работоспособности средств неразрушающего контроля путем выявления этих дефектов при заданной технологии контроля.

3.1.7 настроечный образец неразрушающего контроля: Образец контролируемой детали (или ее части) с естественными или искусственными дефектами, используемый для настройки и оценки параметров средств неразрушающего контроля при заданной технологии контроля.

[СТО РЖД 1.06.004-2010, пункт 3.1.4]

3.1.8 мера неразрушающего контроля: Образец из материала определенного состава, предназначенный для воспроизведения и хранения одной или нескольких физических величин, одного или нескольких заданных размеров и используемый для поверки, калибровки, оценки параметров средств неразрушающего контроля и аттестации методик измерений.

[СТО РЖД 1.06.004-2010, пункт 3.1.2]

3.1.9 методика неразрушающего контроля: Совокупность описанных операций, выполнение которых обеспечивает получение результатов неразрушающего контроля объекта (группы объектов).

Примечание - Методика неразрушающего контроля может быть изложена в виде самостоятельного документа или явиться основой технологической инструкции по [ГОСТ 3.1105](#). Технологическая инструкция может включать одну или несколько методик неразрушающего контроля.

[ГОСТ 33514-2015, пункт 3.1.13]

3.1.10 неразрушающий контроль продукции железнодорожного назначения: Контроль составных частей железнодорожного подвижного состава, компонентов инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором не должна быть нарушена пригодность объекта к применению.

Примечание - Неразрушающий контроль продукции железнодорожного назначения является услугой, так как полезный эффект не имеет материальную форму и не может быть отделен от самих действий.

3.1.11 объект неразрушающего контроля: Деталь, соединение или составная часть продукции железнодорожного назначения, подвергаемые неразрушающему контролю.

[ГОСТ 34513-2018, пункт 3.1.9]

3.1.12 система неразрушающего контроля: Система контроля, основанная на применении методов неразрушающего контроля.

[ГОСТ 34513-2018, пункт 3.1.13]

3.1.13 технический документ: Конструкторский или технологический документ, используемый при производстве, эксплуатации и ремонте технических средств и объектов: подвижного состава, объектов инфраструктуры.

[СТО РЖД 05.010-2018, пункт 3.1.14]

3.1.14 технологическая карта неразрушающего контроля (технологическая карта): Текстовый и графический документ, содержащий перечисление и описание конкретных действий неразрушающего контроля, браковочные критерии, схемы, эскизы, разработанный на основе технологической инструкции или типовой методики контроля.

3.1.15 типовая методика неразрушающего контроля: Последовательность операций метода неразрушающего контроля, позволяющих выявлять дефекты в однотипной продукции и обеспечивающая достоверность результатов контроля.

3.1.16 экспертная организация в области неразрушающего контроля: Организация, уполномоченная ОАО "РЖД" на осуществление экспертной деятельности в области неразрушающего контроля, в том числе в отношении нормативной и технической документации, программ обучения или

повышения квалификации, вопросах разработки, постановки на производство и ввода в эксплуатацию средств неразрушающего контроля.

Примечание - назначение экспертной организации в области неразрушающего контроля для осуществления экспертной деятельности согласовывает головная организация.

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

НК - неразрушающий контроль;

ОК - объект контроля;

НО - настроечный образец;

СИ - средство измерений;

СНК - средство неразрушающего контроля;

КТС НК - координационно-технический совет ОАО "РЖД" по техническим средствам, технологиям и методам неразрушающего контроля узлов и деталей подвижного состава и инфраструктуры;

НИР - научно-исследовательские работы;

ОКР - опытно-конструкторские работы.

4 Общие требования

4.1 Система НК в ОАО "РЖД" основана на применении видов и методов НК, средств и технологий, используемых для НК при техническом содержании (в том числе эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте) узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры.

4.2 Система НК в ОАО "РЖД" обеспечивает эксплуатационную надежность объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава путем своевременного выявления дефектов для предотвращения угрозы безопасности движения.

4.3 Система НК в ОАО "РЖД" функционирует в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными документами Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, нормативными и техническими документами ОАО "РЖД".

4.4 Производственные функции системы НК в ОАО "РЖД"

4.4.1 Производственные функции системы НК в ОАО "РЖД" включают:

- выполнение НК узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры;
- техническое обеспечение, в том числе организация и/или выполнение технического обслуживания, ремонта и метрологического обеспечения средств НК, эксплуатируемых предприятиями;
- документационное обеспечение (разработка технологической документации по НК);
- кадровое обеспечение, предполагающее укомплектование подразделений квалифицированными работниками, необходимыми для организации и проведения НК.

4.4.2 Производственные функции системы НК выполняют филиалы и структурные подразделения ОАО "РЖД", деятельность которых включает НК при техническом содержании (в том числе эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте) узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры.

4.5 Организационно-управленческие функции системы НК в ОАО "РЖД"

4.5.1 Организационно-управленческие функции системы НК в ОАО "РЖД" включают:

4.5.1.1 нормативное обеспечение НК (разработка, актуализация и экспертиза нормативной и технической документации, регламентирующей требования к организации и проведению НК узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры);

4.5.1.2 определение приоритетных направлений научного и технического развития в области НК, выработанных и согласованных участниками КТС НК;

4.5.1.3 координацию испытаний СНК.

4.5.2 Организационно-управленческие функции входят в процессы, реализуемые Департаментом технической политики ОАО "РЖД" и другими причастными подразделениями аппарата управления ОАО "РЖД", филиалами и структурными подразделениями ОАО "РЖД", головной организацией.

4.6 Функции головной организации <1>):

<1>) Функции головной организации в соответствии и [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 2 декабря 2021 г. N 2704/р.

- разработка, актуализация, экспертиза и согласование нормативной и технической документации по НК, в том числе технологических инструкций (методик) НК по [ГОСТ 34513](#) и программ и методик испытаний СНК;

- разработка, экспертиза и согласование технических требований к новым СНК, проведение НИР и ОКР по созданию новых СНК;

- участие в производстве и внедрении СНК, вспомогательного оборудования на железнодорожном транспорте;

- участие в работах по определению технического состояния деталей и объектов железнодорожного транспорта с применением СНК;

- экспертиза программ обучения работников в области НК;

- экспертиза программ и методик испытаний при разработке и вводе в эксплуатацию СНК;

- участие в составе комиссий, предусмотренных [СТО РЖД 11.006](#);

- разработка настроечных и контрольных образцов, применяемых для метрологического обеспечения, настройки и проверки средств НК в соответствии с [СТО РЖД 1.06.004](#);

- верификация методик НК объектов железнодорожного транспорта по ГОСТ 33514 на основании решения ОАО "РЖД".

5 Организация и условия проведения неразрушающего контроля

5.1 Основанием для применения НК являются требования нормативной и/или конструкторской (в том числе, ремонтной, эксплуатационной) документации.

5.2 Условием для выполнения НК является наличие технологических инструкций и технологических карт (если этот вид документов предусмотрен технологической инструкцией) на проведение НК, соответствующих требованиям нормативной документации, средств НК и работников в области НК.

5.3 Технологические операции НК узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры, выполняет подразделение НК.

5.4 Требования к подразделениям НК.

5.4.1 Подразделения НК классифицируют в соответствии с [ГОСТ 34513](#).

5.4.2 Допускается создание подразделения НК в форме рабочих мест НК с работниками (лаборатория НК типа С по [ГОСТ 34513](#)) при условии наличия не более трех рабочих мест НК и не более трех единиц штатной численности работников, выполняющих НК.

5.4.3 Подразделение НК типа В - по [ГОСТ 34513](#) для обеспечения условий его независимости и объективности результатов НК должно быть административно подчинено непосредственно руководителю предприятия или его заместителю, ответственному за качество продукции или главному инженеру предприятия.

5.4.4 Подразделение НК должно иметь:

- организационную схему, определяющую управленческое взаимодействие;
- документацию, регламентирующую организацию и проведение НК, согласно [разделу 6](#) или обеспечен доступ к ее актуальным электронным версиям;
- штат работников, полномочия, ответственность и квалификация которого обеспечивает выполнение возлагаемых обязанностей;
- ресурсы, в том числе СНК, необходимые для выполнения НК;
- документированную систему менеджмента качества по [СТО РЖД 05.022](#);
- ответственного за функционирование системы менеджмента качества.

5.4.5 При организации подразделения НК типа С - по [ГОСТ 34513](#), организационно-распорядительными документами должны быть разделены обязанности и ответственность работников.

5.4.6 Подразделение НК размещают на производственных площадях с условиями труда, которые соответствуют требованиям технологической документации на НК, требованиям санитарных правил, стандартов системы безопасности труда, организационно-распорядительным документам по безопасности труда при выполнении НК, действующим в ОАО "РЖД".

5.5 Подразделение НК, на которое распространяются требования правил [\[1\] - \[5\]](#) или положения [\[6\]](#) должно подтвердить способность выполнять НК в соответствии с действующей нормативной и технической документацией путем аттестации в зависимости от ОК в качестве лаборатории НК по правилам [\[1\]](#) или положению [\[6\]](#).

5.6 При невыполнении критериев, указанных в [пункте 5.4.4](#) настоящего стандарта, допускается проведение НК аттестованной лабораторией НК, не являющейся структурным подразделением, но соответствующей требованиям настоящего стандарта.

5.7 Организацию НК узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры в подразделении устанавливают организационно-распорядительным документом за подписью руководителя подразделения (или другого уполномоченного лица), в котором должны быть указаны:

- перечень объектов НК;
- нормативная и техническая документация, устанавливающая требования к выполнению НК;
- технологические процессы, в которых предусмотрен НК;
- технологическая документация по НК;
- порядок сбора, хранения и анализа результатов НК;
- перечень СНК;
- подразделение НК, на которое возложено выполнение НК, его руководитель и штатный персонал, а также структурные подразделения предприятия, на которые возлагают подготовку объектов к НК, функции технического и технологического обеспечения НК.

6 Документация, регламентирующая организацию и проведение неразрушающего контроля объектов инфраструктуры, деталей и узлов подвижного состава

6.1 Функционирование системы НК регламентирует нормативная и техническая документация в соответствии с СТО РЖД 05.010, в том числе документы стандартизации, правила, положения, требования, инструкции, методики (в том числе типовые), регламенты взаимодействия, конструкторские документы, технологические документы, технические задания на разработку СНК, программы и методики испытаний.

6.2 Нормативная документация устанавливает:

- область применения НК;
- требования к организации и проведению НК;
- требования к методам, средствам и методикам НК.

6.3 Типовая методика НК, представленная в нормативной документации на ОК или изложенная в виде отдельного документа содержит:

- описание вида и метода НК в соответствии с [ГОСТ 34513](#);
- значения параметров контроля;
- последовательность выполнения операций НК;
- способы интерпретации результатов НК;
- браковочные критерии;
- перечень регистрируемых параметров и результатов НК;
- формы хранения результатов НК.

6.4 Типовая методика НК, изложенная в виде отдельного документа подлежит нормоконтролю по [ГОСТ 3.1116](#), экспертизе по [ГОСТ 34513](#) и согласованию с головной организацией.

6.5 Технологическая инструкция по НК должна соответствовать требованиям [ГОСТ 3.1116](#), [ГОСТ 34513](#), [СТО РЖД 06.007](#).

6.6 Технологическая инструкция по НК содержит последовательность выполнения НК с использованием конкретных типов и моделей СНК, обеспечивающих реализацию требований стандартов, конструкторской документации на ОК и необходимую достоверность результатов НК.

6.7 Выполнение требований пунктов 6.5, 6.6 подтверждается экспертизой по [ГОСТ 34513](#) и/или верификацией соответствующей методики, содержащейся в технологической инструкции, по [ГОСТ 33514](#), организуемой головной организацией.

6.8 Экспертиза технологических инструкций по НК включает практическое опробование, нормоконтроль по [ГОСТ 3.1116](#) и метрологическую экспертизу по [СТО РЖД 06.007](#).

6.9 Технологические карты разрабатывают на основе технологической инструкции.

6.10 Технологическая инструкция может содержать пример оформления технологической карты.

6.11 При отсутствии в технологической инструкции примера технологической карты, ее оформляют в виде операционной карты контроля по [ГОСТ 3.1502](#).

7 Метрологическое обеспечение средств неразрушающего контроля

7.1. Целью метрологического обеспечения СНК является обеспечение получения достоверной информации, обладающей свойствами, необходимыми и достаточными для выработки решений о состоянии объектов контроля.

7.2. Методы и средства метрологического обеспечения СНК должны способствовать своевременному выявлению и предупреждению возникновения отказов СНК.

7.3. Техническая документация СНК в процессе разработки подлежит метрологической экспертизе в соответствии с [СТО РЖД 06.007](#).

7.4. СНК, предназначенные для серийного и массового производства, должны быть включены в Реестр средств измерений, испытательного оборудования и методик (методов) измерений, применяемых в ОАО "РЖД" в соответствии с Порядком [\[7\]](#).

7.5. Метрологическое обеспечение СИ, применяемых в качестве СНК, осуществляют в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО "РЖД" в области обеспечения единства измерений.

7.6. СИ, применяемые в качестве СНК для определения количественного значения величины и ее выражения в допущенных к применению в Российской Федерации единицах величин, подвергают испытаниям в целях утверждения типа в соответствии с Порядком [\[8\]](#).

7.7. Испытания проводят организации, аккредитованные на выполнение испытаний в целях утверждения типа СИ, в соответствии с их областями аккредитации.

7.8. Метрологическое обеспечение СНК, не относящихся к СИ, заключается в подтверждении технических характеристик СНК после изготовления и в процессе эксплуатации в соответствии с требованиями технической документации на СНК с использованием средств метрологического обеспечения СНК (меры, стандартные, контрольные и настроечные образцы для СНК), обеспечивающих установленные для СНК значения показателей достоверности контроля.

7.9. Метрологическое обеспечение СНК осуществляют в соответствии с Требованиями [\[9\]](#).

8 Средства неразрушающего контроля и их категории

8.1 К СНК относят следующие категории технических средств, оборудования и материалов, используемых при НК узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры.

8.1.1 Технические средства и оборудование для проведения НК узлов и деталей подвижного состава по [ГОСТ 34513](#):

- дефектоскопы;
- намагничивающие устройства;
- аппаратно-программные комплексы и электронные блоки автоматизированных или механизированных установок НК;
- толщиномеры;
- преобразователи.

8.1.2 Технические средства и оборудование для проведения НК, объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта по [ГОСТ 33477](#):

- вагоны-дефектоскопы;
- дефектоскопные тележки;

- дефектоскопные автомотрисы;
- мобильные лаборатории дефектоскопии;
- мобильные диагностические комплексы;
- однопиточные дефектоскопы;
- дефектоскопы для локального контроля и сварных стыков.

8.1.3 Вспомогательное оборудование:

- измерительные и контрольные приборы и устройства;
- средства механического сканирования объектов НК;
- осветительные приборы;
- средства передачи, архивирования и хранения данных;
- средства очистки;
- средства маркировки.

8.1.4 Средства метрологического обеспечения НК:

- меры;
- настроечные образцы;
- контрольные образцы.

8.1.5 Дефектоскопические материалы:

- для ультразвукового метода НК по [ГОСТ Р ИСО 16810](#);
- для магнитопорошкового метода НК по [ГОСТ Р 56512](#), [ГОСТ Р ИСО 9934-2](#);
- для капиллярного метода НК по [ГОСТ 18442](#).

8.2 СНК должны обеспечивать возможность реализации требований нормативной и технической документации на НК конкретных объектов, входящих в область их применения.

8.3 Порядок разработки и ввода в эксплуатацию СНК проводят в соответствии с [СТО РЖД 11.006](#).

8.4 СНК в процессе эксплуатации должны проходить техническое, метрологическое обслуживание и ремонт в соответствии с конструкторской документацией на СНК.

8.5 Перед проведением НК, СНК должны пройти проверку работоспособности и/или быть настроены на параметры контроля в соответствии с технической документацией.

9 Квалификация работников в области неразрушающего контроля

9.1 Работники в области НК узлов и деталей подвижного состава и объектов инфраструктуры должны:

- соответствовать требованиям квалификационных характеристик, указанных в профессиональном стандарте [\[10\]](#);
- иметь теоретические знания, практические навыки и умения, необходимые для выполнения возложенных функций.

9.2 Условиями допуска работников к выполнению НК:

- прохождение обязательных медицинских осмотров (обследований), в соответствии с требованиями законодательства [11] и организационно-распорядительными документами ОАО "РЖД" [12];
- прохождение обучения по основным и дополнительным профессиональным образовательным программам или профессиональное обучение (в том числе в форме переподготовки) повышение квалификации и подтверждение квалификации в области НК с учетом требований ГОСТ 34513;
- прохождение сертификации на необходимый уровень по конкретному виду (методу) НК по ГОСТ Р ИСО 9712 при наличии соответствующих требований в нормативной и/или технологической документации;

9.3 Программа обучения или повышения квалификации должна содержать сведения по метрологическому обеспечению НК.

9.4 Повышение квалификации персонала по НК продукции следует проводить не реже, чем один раз в три года.

9.5 Работники подразделений НК, в функции которых входит выполнение НК продукции, должны дополнительно проходить повышение квалификации после перерыва в практической работе более шести месяцев.

9.6 Обучение по основным и дополнительным профессиональным образовательным программам или профессиональное обучение (в том числе в форме переподготовки) повышение квалификации и подтверждение квалификации персонала по НК проводят организации, получившие право на оказание данных услуг в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

9.7 Срок действия квалификационного удостоверения (сертификата) устанавливает орган по сертификации, но не может превышать пять лет.

9.8 Организации, осуществляющие подготовку и повышение квалификации персонала по НК для ОАО "РЖД", должны соответствовать следующим критериям:

- наличие статуса юридического лица и/или индивидуального предпринимателя, зарегистрированного в установленном порядке;
- иметь действующую лицензию на осуществление деятельности по подготовке и повышению квалификации работников;

Примечание - Лицензия должна действовать в течение всего планируемого периода обучения и оценки обучаемых по итогам подготовки.

- наличие учебных планов и программ подготовки персонала определенной квалификации по определенному(ым) виду(ам) НК узлов и деталей железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры;

- наличие штата квалифицированных преподавателей, в том числе преподавателей, имеющих специальную подготовку и опыт работы по НК узлов и деталей железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры;

- наличие необходимого количества оснащенных лекционных и лабораторных аудиторий;

- наличие СНК, предусмотренных учебными планами и программами;

- наличие учебных образцов с реальными дефектами и моделями дефектов, изготовленных из деталей и составных частей продукции, в том числе технических средств железнодорожного транспорта, для практического обучения (приобретения навыков выполнения) НК по технологиям, регламентированным действующей в ОАО "РЖД" нормативной документацией;

- наличие актуальной нормативной и технической документации по НК, специальной литературы, учебно-методического комплекса, технических и программных средств обучения, предусмотренных учебными планами и программами;

- наличие (при применении дистанционных образовательных технологий) информационно-телекоммуникационных сетей, систем видеосвязи, учебных платформ дистанционного обучения и соответствующего программного обеспечения для дистанционного синхронного взаимодействия обучающихся и преподавателей.

9.9 Организации, осуществляющие сертификацию персонала по НК, должны реализовать схему сертификации персонала в производственном секторе "Железнодорожный транспорт" по [ГОСТ Р ИСО 9712](#) и одном или нескольких дополнительных секторах продукции (подсекторах) по [ГОСТ 34513](#):

- детали и составные части подвижного состава при изготовлении;
- детали и составные части вагонов при ремонте;
- детали и составные части локомотивов и моторвагонного подвижного состава при ремонте;
- детали и составные части специального железнодорожного подвижного состава при ремонте;
- сварные соединения железнодорожного подвижного состава;
- сварные соединения сооружений инфраструктуры;
- железнодорожные рельсы и элементы стрелочных переводов при изготовлении;
- железнодорожные рельсы и элементы стрелочных переводов при эксплуатации и ремонте;
- сварные стыки рельсов и элементов стрелочных переводов.

Допускается объединение подсекторов.

9.10 Работники подразделений НК проходят техническую учебу согласно [СТО РЖД 08.020](#).

Библиография

- [1] ПР НК В.1 "Правила по неразрушающему контролю вагонов, их деталей и составных частей при ремонте. Общие положения", утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 г. N 57).
- [2] ПР НК В.2 "[Правила](#) неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования", утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 ноября 2013 г. N 59).
- [3] ПР НК В.3 "[Правила](#) неразрушающего контроля литых деталей тележек грузовых вагонов при ремонте. Специальные требования", утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 ноября 2013 г. N 59).
- [4] ПР НК В.4 "[Правила](#) неразрушающего контроля деталей сцепных устройств, транспортера, тормозного и электрического оборудования и других деталей вагонов при ремонте. Специальные требования", утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 ноября 2013 г. N 59).
- [5] ПР НК В.5 "[Правила](#) неразрушающего контроля сварных соединений при ремонте вагонов. Специальные требования", утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 ноября 2013 г. N 59).
- [6] [Положение](#) об аттестации лабораторий неразрушающего контроля предприятий, осуществляющих ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального подвижного состава,

утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 4-5 ноября 2015 г. N 63).

- [7] [Порядок](#) ведения Реестра средств измерений, испытательного оборудования и методик (методов) измерений, применяемых в ОАО "РЖД", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 20 декабря 2021 г. N 2899/р.
- [8] Порядок проведения испытаний стандартных образцов или средств измерений в целях утверждения типа, порядка утверждения типа стандартных образцов или типа средств измерений, внесения изменений в сведения о них, порядка выдачи сертификатов об утверждении типа стандартных образцов или типа средств измерений, формы сертификатов об утверждении типа или типа средств измерений, требований к знакам утверждения типа стандартных образцов или типа средств измерений и порядок их нанесения, утвержденный [приказом](#) Минпромторга России от 28 августа 2020 г. N 2905.
- [9] [Требования](#) к организации и проведению метрологического обеспечения средств неразрушающего контроля в ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 7 июля 2011 г. N 1478р
- [10] [Профессиональный стандарт](#) "Специалист по неразрушающему контролю", утвержденный приказом Минтруда России от 3 декабря 2015 г. N 976н.
- [11] [Порядок](#) проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, утвержденный приказом Минтранса России от 19 октября 2020 г. N 428.
- [12] [Типовые правила](#) прохождения работниками ОАО "РЖД" медицинских осмотров, психиатрического освидетельствования и психофизиологического обследования (в рабочее и нерабочее время) и возмещения работникам ОАО "РЖД" расходов, связанных с их прохождением, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 14 декабря 2015 г. N 2924р.